

# Medborgarförslag

Nacka, 2009-02-25

## Lämnas in av

Konstantin C Irina, Årets Nackabo 2008

Henriksdals lokala hyresgästförening, 330 medlemmar

Ytterligare 1.000 personer

Henriksdalsringen 107, 13132 Nacka,  
tel. 0736-220440, konstantin.irina@gmail.com  
Henriksdalsringen 10, 13132 Nacka,  
tel. 0739-768777, katrin.pettersson@gmail.com  
Namnen och adresserna återges i namnlistorna  
som lämnas över till Nacka kommun 2009-03-02

## Bakgrunden

Vårt medborgarförslag är egentligen svaret på Nacka kommuns Henriksdalsrapport från 2006, där de tillfrågade vill ha en tryggare närmiljö och framförallt efterfrågar en bättre integration av Henriksdalsberget både mot Nacka och Stockholm. Medborgarförslaget är även en chans för Nacka kommun att höja statusen på Nackas mest synliga lantmärke och få ut mer av Danvikslösen.

Medborgarförslaget består av två delar, med både argument och tankar om den praktiska utformningen:

## 1. Fixa Henriksdalstrappans värmeslinga nu!

*”Henriksdalstrappan med sina 188 trappsteg används flitigt när vi ska till jobb, skola eller nöjen. Så tar vi oss snabbare till bussarna och Saltsjöbanan – framförallt när buss 53 inte kommer. Även många grannar från de kringliggande områdena använder trappan för att handla på ICA. Tack vare värmeslingan kunde vi använda trappan även på vintern. Men värmeslingan är trasig nu. Trappan måste dock kunna användas dygnet runt utan att vi måste vänta på skottning eller sandning. Vi kräver därför att värmeslingan fixas nu!”*

**Förkortar resvägen.** Syftet med Henriksdalstrappan, som används 24 om dagen, är att den förkortar resvägen med upp till 25 minuter för dig som åker kommunalt. Så behöver du inte först gå 10 minuter via innergården, ta bussen och åka runt i ytterligare 10 minuter tills du når Henriksdal station.

Vinterunderhåll inom fyra timmar vid 5 cm snö respektive 3 cm blötsnö uppfyller inte kravet på tillgänglighet dygnet runt. Vinterunderhåll är dessutom beroende av den mänskliga faktorn. Har entreprenören koll på Henriksdalsberget? Skottas tillräckligt snabbt även när det är kväll, natt, lördag/söndag och storhelg? Olyckan i slutet av november 2008 och det tjocka islagret i mitten av februari 2009 visade att en värmeslinga är pålitligare.

**Ersätter bilresor.** En fungerande Henriksdalstrappa ersätter hundratals bilresor per dag från/till Henriksdalsberget. Det skonar miljön och belastar inte trafikflaskhalsen Henriksdal och Danviksbron. Om trappan inte kan användas, kommer dessutom buss 53 (som redan vid starthållplatsen Henriksdalsberget kan vara fullsatt) att vara ännu fullare. Bussen skulle helt enkelt inte kunna användas av grannarna vid hållplatserna efter Henriksdalsberget, däribland pensionärerna från Danvikshem och småföräldrarna vid Saltsjöqvarn.

**Klimatvänlig.** Därtill skulle vi vilja att värmeslingans elförbrukning klimatkompenseras. Här finns det många alternativ:

- (1) Värmeslingan måste bli ”intelligent” genom exempelvis termostat för att inte sätta igång i onödan;
- (2) Spillvatten från Henriksdals reningsverk kan kanske på något sätt användas för att värma upp Henriksdalstrappan;

- (3) Ett annat alternativ som bör utredas är om den bortfacklade biogasen från Henriksdalstrappan inte kunde användas i elproduktion istället eller bytas mot el till värmeslingan;
- (4) Många Henkabor skulle välkomna solceller på taken och balkongerna, eller åtminstone takuppvärmt vatten på sommaren.
- (5) Ett annat förslag är att bygga in en ”timer” i Henriksdalsringens trappbelysning, där flera hundratals lampor lyser dag och natt i onödan.

**Billig.** Reparationen av värmeslingan skulle kosta max. 3.333 kronor per Henkabo. Då har vi inte räknat in alla andra som kommer upp till Henriksdalsberget för att handla eller besöka kulturella evenemang. Det är inget stort belopp om man jämför med att Stockholms kommun ”sponsrar” varje lägenhet vid Henriksdalshamnen med upp till 10 miljoner kronor. Eller att Nacka kommun, JM och KF betalar upp till 36.000 kronor per framtida Kvarnholmsbo för att bygga en vägförbindelse till Forum Nacka.

## 2. Uppgradera till hiss, bana eller rulltrappa snart!

*”En trappa kan dock inte nyttjas av dig som är gammal, sjuk, har rullstol rullator, barnvagn eller packning. Därför kräver vi även att Nacka kommun snarast erbjuder ett alternativ som kan användas av alla dygnet runt oavsett väder. En hiss som vid Saltsjöqvarn eller en bergsbana är två möjliga alternativ.”*

**Oförutsedda händelser.** Ett flertal gånger tidigare visade sig att Henriksdalsberget skulle vid oförutsedda händelser kunna bli helt avklippt från omgivningen, varför det behövs ett alternativ i form av en bana eller hiss:

- Vid vindsbranden 2006 vägrade SL köra bussar upp till Henriksdalsberget. Alla passagerare – oavsett ålder, rörelsehinder, barnvagn, packning etc. - slängdes ut nedanför berget och fick ta sig upp till fots.
- Under busstrejken 2008 slutade buss 53 att trafikera Henriksdalsberget. Framförallt den gamla generationen hade då noll möjligheter att lämna sina hem.

**Synergier med Danvikslösen.** Trafikprojektet Danvikslösen och bostadsprojektet Henriksdalshamnen gör att Henriksdalsberget åtminstone på kartan är mindre isolerat. En hiss eller bana skulle bidra till att den isoleringen bryts även i verkligheten, där du lätt kan använda dig av Saltsjöbanan, den hitdragna Tvärbanan och infrastrukturen i Henriksdalshamnen. Nacka kommuns medborgare skulle så att säga få mer ut av Danvikslösen.

**Kompensation.** Hissen och banan skulle kunna tolkas som en kompensation för sänkningen av boendekvalitén som förorsakas av arbetena i Henriksdalsberget i samband med Henriksdal 2010 och senare Danvikslösen. Ungefär i klassen med att Danviksklippans 400 invånare får en hiss av Stockholms stad.

**Integration från andra hållet också.** En hiss eller bana skulle kunna bidra till att Henriksdalsberget besöks oftare av folk som inte bor här utan har andra ärenden på Henriksdalsberget. Av den anledningen har ett stort antal personer som inte bor på Henriksdalsberget skrivit på vår namnlista. De bor istället på Danviksklippan, Saltsjöqvarn, Henriksborg, Danvikstrand, Danvikshem, Finnboda, Finnberget eller Kvarnholmen.

**Affärscentrum.** Många på Västra Sicklaön skulle uppskatta en bättre förbindelse hit, eftersom Henriksdalsberget har områdets enda centrum med ICA Nära Henriksdal inkl. postombud, kemptvätt, kvarterskrogen Sundance, frisör, partyhandel, videobutik inkl. DHL-ombud, bilmekaniker och pizzeria. De är välkomna kunder som säkerställer att centrumets småföretagare överlever. Småföretagarna har varit mycket aktiva i namninsamlingen.

**Kulturellt centrum.** 2008 besökte dessutom runt 2.000 utomstående personer de kulturella och sociala aktiviteterna i Västra Sicklaöns enda möteslokal Gula huset samt den skyddade innergården. Det var allt från debatter, jubileumsfirande, sommarfest, hembygdskvällar, föredrag, konserter, naturvandring, Luciafirande, kvinnofest, matlagningskurs, båtklubbars årsmöten, boendemöten etc.

Eftersom Henriksdalsberget är Stockholms innerstads högsta punkt enligt många guider skulle utsikten kunna bli en turistattraktion. Här fanns även tills för inte allt för länge sedan Sveriges kanske längsta eluppvärmda trappa.

Fritidsgården Glada Henkan med sin musikstudio skulle dessutom kunna få ett rejält tillskott från hela Västra Sicklön om det blir lättare att ta sig upp hit.

För att inte tala om Henriksdalsbergets konstgräsplan och multisportanläggning som skulle kunna utnyttjas till fullo av hela Västra Sicklaöns ungdomar. Vi har faktiskt fått förfrågan från kontorister i DanvikCenter om de inte skulle kunna använda sig av multisportanläggningen.

**Placering och utformning.** Hissen, rulltrappan eller banan skulle kunna placeras mellan dagens Henriksdalstrappa och parkeringshuset vid Henriksdalsbergets fot. Det ger närhet till det framtida Danvikstorg, Saltsjöbanan, Tvärbanan, Nacka-Värmdöbussarna, parkeringshuset, Danvikcenter med sin sportanläggning, hållplatsen för Kvarnholmsbussen 402 och kanske även en hållplats för buss 53:s framtida dragning.

Placeringen, flitig användning och bra belysning gör också att många ögon riktas mot banan/rulltrappan/hissen för att förhindra sabotage. Möjligtvis kan hissen/banan bli en naturlig station i Polarna Nackas och Nattvandramas turer.

Katarinahissen kan vara en möjlig förebild, eftersom hissen då nås via en gångbro. Det gör att naturen under hissen inte förstörs, som en bana annars skulle kräva.

**Skriv om Henriksdalsbergets rykte från att vara Nackas "dasslock" till att vara Nackas "port mot världen"!**